




Fiche d'amélioration des situations à risque - Secteur "Énergie et réseau"

Situation	Description et risques encourus	Propositions d'amélioration	suivi
Véhicule	A l'usage, les marchepieds des camions perdent leur horizontalité : risques de glissade-ripage en chaussures boueuses	Point de soudure pour retrouver horizontalité. Le cas échéant, changements de pièces	Déjà effectué ; il s'agit d'en assurer l'entretien
Fouille	 <p>Risque de chutes et blessures dans la manipulation de matériel.</p>	Modifier les consignes d'ouverture de fouilles en ajoutant des « marches » ou une pente	Demande aux prestataires de terrassement de respecter le cahier des charges -sécurité
Camion/bloc	 <p>Bloc utilisé sur le plateau-arrière du camion : risque de chute lié à l'étroitesse des espaces de circulation en hauteur et l'encombrement de l'espace</p>	Systematisation, chaque fois que possible de la descente du « bloc » près de la fouille pour éviter un terrain de jeu dangereux sur le plateau du camion.	Message passé aux équipes
Véhicule	 <p>Manque d'accessibilité et de place par rapport aux nouveaux équipements (sac de sécurité opérateurs, kits d'intervention.) Le camion pré-équipé « gazier » en maintenance ne correspond pas entièrement aux besoins des équipiers ARB</p>	Remorque Remontée des demandes de modification du camion, à partir des attentes des agents Eviter d'enchaîner 2 ou plusieurs interventions nécessitant des kits différents	Transmis au service achat France